

ПАРЛАМЕНТСКОЕ СОБРАНИЕ СОЮЗА БЕЛАРУСИ И РОССИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Парламентского Собрания Союза Беларуси и России

О модельном законодательном акте «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства»

Парламентское Собрание постановляет:

1. Принять к сведению информацию председателя Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту В.В.Пинского о проекте модельного законодательного акта «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства».

2. В соответствии с пунктом 1 статьи 62² Регламента Парламентского Собрания Союза Беларуси и России принять модельный законодательный акт «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства» (далее – модельный законодательный акт) (приложение).

3. Направить модельный законодательный акт в Высший Государственный Совет Союзного государства, Совет Министров Союзного государства, Совет Республики и Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь, Совет Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Предложить Совету Министров Союзного государства организовать работу по подготовке изменений в нормативные правовые акты Республики Беларусь и Российской Федерации, направленных на реализацию модельного законодательного акта.

5. Секретариату Парламентского Собрания в соответствии с Декретом Высшего Государственного Совета Союзного государства от 6 апреля 2023 г. № 3 «Об официальном опубликовании, обнародовании и вступлении в силу актов Союзного государства» направить настоящее Постановление с приложением модельного законодательного акта в Постоянный Комитет Союзного государства для официального опубликования.

**Председатель
Парламентского Собрания**

г. Витебск
19 июня 2023 года
№ LXIV – 7



В.В.Володин

МОДЕЛЬНЫЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЙ АКТ

О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Цели настоящего модельного законодательного акта

Целями настоящего модельного законодательного акта являются защита прав и имущественных интересов потерпевших и лиц, признанных в установленном порядке причинителями вреда в дорожно-транспортных происшествиях в Союзном государстве, посредством взаимного признания договоров страхования в рамках системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства (далее – система страхования Союзного государства) и содействие формированию единого страхового пространства Союзного государства.

Статья 2. Предмет регулирования настоящего модельного законодательного акта

Настоящий модельный законодательный акт устанавливает правовые, финансовые и организационные основы создания и функционирования системы страхования Союзного государства и определяет:

профессиональные объединения страховщиков, уполномоченные на организацию проведения страхования в рамках системы страхования Союзного государства;

условия заключения договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства;

условия возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории государства – участника Союзного

государства (далее – государство-участник) по вине владельцев транспортных средств, зарегистрированных в другом государстве-участнике.

Статья 3. Основные термины, применяемые в настоящем модельном законодательном акте

1. Для целей настоящего модельного законодательного акта применяются следующие основные термины и их определения:

система страхования Союзного государства – межгосударственная (международная) система страхования, представляющая совокупность правовых и организационных мер, направленных на защиту прав и имущественных интересов потерпевших и лиц, признанных в установленном порядке причинителями вреда в дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территории государства-участника по вине владельца транспортного средства, зарегистрированного в том числе в другом государстве-участнике, путем взаимного признания договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства;

обязательное страхование – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

договор обязательного страхования – заключаемый в соответствии с законодательством государства-участника договор обязательного страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая на территории государства-участника, где находится место постоянного нахождения страховщика) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью и (или) имуществу;

договор страхования в рамках системы страхования Союзного государства – договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая в рамках системы страхования Союзного государства) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью и (или) имуществу;

страховая выплата (страховое возмещение) в рамках системы страхования Союзного государства – денежная сумма, которую страховщик обязан выплатить потерпевшим в счет возмещения вреда, причиненного их жизни, здоровью и (или) имуществу при наступлении страхового случая по договору страхования в рамках системы страхования Союзного государства;

страхователь – юридическое или физическое лицо, заключившее со страховщиком договор страхования в рамках системы страхования Союзного государства в порядке и на условиях, установленных законодательством государств-участников;

страховщик – коммерческая организация, созданная для осуществления страховой деятельности и имеющая для этого необходимую лицензию;

потерпевший – лицо, жизни, здоровью и (или) имуществу которого причинен вред в результате наступления страхового случая по договору

страхования в рамках системы страхования Союзного государства и которое имеет право претендовать на возмещение данного вреда в соответствии с законодательством государства-участника, на территории которого наступил страховой случай, если Правилами системы страхования Союзного государства не предусмотрено иное;

представитель по урегулированию страховых случаев – лицо, которое в соответствии с требованиями системы страхования Союзного государства вправе урегулировать требования по договорам страхования в рамках системы страхования Союзного государства на территории государства-участника, где произошло дорожно-транспортное происшествие;

профессиональное объединение страховщиков – профессиональное объединение страховщиков, созданное в соответствии с законодательством государства-участника на принципе обязательного членства страховщиков, осуществляющих обязательное страхование, действующее в целях обеспечения их взаимодействия при осуществлении обязательного страхования, и на которое органом, осуществляющим контроль и надзор за деятельностью по обязательному страхованию, или иным уполномоченным органом возложены функции по организации проведения обязательного страхования и координации деятельности страховщиков по этому виду страхования;

регуляторы страхового рынка – органы, осуществляющие в соответствии с законодательством государств-участников контроль и надзор за страховой деятельностью;

место постоянного нахождения страховщика – определенное в соответствии с законодательством государства-участника место нахождения юридического лица, признаваемого страховщиком.

2. Иные термины применяются в настоящем модельном законодательном акте в значениях, установленных в законодательстве государств-участников, и нормативных документах, регулирующих деятельность участников в рамках системы страхования Союзного государства.

Статья 4. Задачи и принципы системы страхования Союзного государства

1. Основными задачами системы страхования Союзного государства являются:

обеспечение гарантии возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших в результате наступления страховых случаев на территориях государств-участников, за счет взаимного признания государствами-участниками на их территориях договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства;

защита граждан и организаций от негативных, в том числе финансовых, последствий дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территориях государств-участников;

обеспечение всеобщности и обязательности страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территориях государств-участников;

внедрение современных практик и технологий в обязательном страховании, в том числе для обеспечения удобства по исполнению владельцами транспортных средств, зарегистрированных в государствах-участниках, обязанности по страхованию;

обеспечение возможности проверки страхователями и потерпевшими фактов заключения договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства на официальных сайтах профессиональных объединений страховщиков и (или) регуляторов страхового рынка в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. Основными принципами, на которых создается и функционирует система страхования Союзного государства, являются:

осуществление страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в одном государстве-участнике и используемых на территории другого государства-участника, на условиях, соответствующих Правилам системы страхования Союзного государства, с учетом специфики национального законодательства об обязательном страховании, применяемого в государствах-участниках при заключении и исполнении договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства;

обеспечение возможности выбора страхователем вида страховой защиты для выполнения обязанности по обязательному страхованию при использовании транспортного средства в государстве-участнике, отличном от государства-участника регистрации транспортного средства;

заключение страховщиком договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства в соответствии с законодательством государства-участника, в котором зарегистрировано транспортное средство;

урегулирование требований потерпевших по договорам страхования в рамках системы страхования Союзного государства в соответствии с законодательством государства-участника об обязательном страховании, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие, если Правилами системы страхования Союзного государства не предусмотрено иное;

осуществление компенсационных выплат в счет возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и (или) имуществу, в порядке, предусмотренном законодательством государства-участника, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие;

недопущение создания условий для возникновения недобросовестного поведения участников страхового рынка одного из государств-участников в целях получения дополнительной выгоды в ущерб участникам страхового рынка другого государства-участника;

противодействие страховому мошенничеству;

обеспечение возможности дальнейшего распространения действия системы страхования Союзного государства на другие государства, прежде всего на государства Евразийского экономического союза.

Статья 5. Правовая основа деятельности по обязательному страхованию в рамках системы страхования Союзного государства

Правовую основу деятельности в рамках системы страхования Союзного государства составляют настоящий модельный законодательный акт, законодательство государств-участников, а также Правила системы страхования Союзного государства, утверждаемые в соответствии со статьей 9 настоящего модельного законодательного акта, и иные акты, разрабатываемые профессиональными объединениями страховщиков во взаимодействии друг с другом.

Статья 6. Объект правоотношений

Объектом системы страхования Союзного государства являются имущественные интересы, связанные с гражданской ответственностью владельцев транспортных средств за вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу физических лиц либо имуществу юридических лиц в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Союзного государства.

Статья 7. Участники системы страхования Союзного государства

Участниками системы страхования Союзного государства являются:

- страхователи;
- страховщики;
- потерпевшие;
- профессиональные объединения страховщиков;
- представители по урегулированию страховых случаев;
- регуляторы страхового рынка;
- органы, осуществляющие в соответствии с законодательством государств-участников контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию.

Статья 8. Профессиональные объединения страховщиков

1. Функции по организации проведения страхования и координации деятельности страховщиков в рамках системы страхования Союзного государства в каждом государстве-участнике возлагаются на соответствующее профессиональное объединение страховщиков.

2. Деятельность профессионального объединения страховщиков и его членов в рамках системы страхования Союзного государства регулируется настоящим модельным законодательным актом, законодательством

государства-участника, в котором создано профессиональное объединение страховщиков, Правилами системы страхования Союзного государства и иными актами, разрабатываемыми профессиональными объединениями страховщиков во взаимодействии друг с другом.

3. В рамках системы страхования Союзного государства профессиональное объединение страховщиков:

организует распределение между своими членами – страховщиками, осуществляющими операции в рамках системы страхования Союзного государства, уникальных номеров договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства, ведет их учет и осуществляет контроль за их использованием;

организует и координирует деятельность по рассмотрению профессиональным объединением страховщиков и его членами, а также представителями по урегулированию требований потерпевших, профессионального объединения страховщиков другого государства-участника и иных участников системы страхования Союзного государства о возмещении вреда, причиненного в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на территориях государств-участников;

во взаимодействии с профессиональным объединением страховщиков другого государства-участника разрабатывает Правила системы страхования Союзного государства, а также при необходимости иные акты, регулирующие деятельность участников системы страхования Союзного государства;

формирует за счет своих членов фонды (гарантийные фонды) для исполнения финансовых обязательств перед участниками системы страхования Союзного государства;

гарантирует исполнение своими членами обязательств перед участниками системы страхования Союзного государства;

обеспечивает на территории своего государства исполнение договоров страхования Союзного государства в связи с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими по вине владельцев транспортных средств, зарегистрированных в другом государстве-участнике, и предоставляет потерпевшим гарантии выплаты страхового возмещения по этим договорам в пределах установленных в этом государстве лимитов ответственности по договорам обязательного страхования;

вносит регулятору страхового рынка предложения по развитию страхования в рамках системы страхования Союзного государства и внесению изменений

в законодательство, регулирующее вопросы обязательного страхования, государства-участника;

содействует информационному обмену между участниками системы страхования Союзного государства;

во взаимодействии с профессиональным объединением страховщиков другого государства-участника вырабатывает позицию по любым вопросам или действиям, которые имеют или могут оказать влияние на функционирование системы страхования Союзного государства;

выполняет иные функции, предусмотренные в Правилах системы страхования Союзного государства и иных нормативных документах этой системы.

4. В целях координации совместной деятельности в рамках системы страхования Союзного государства, взаимодействия профессиональных объединений страховщиков и их членов-страховщиков, других участников системы страхования Союзного государства, включая информационное взаимодействие, и установления Правил системы страхования Союзного государства профессиональные объединения страховщиков могут создавать совместные коллегиальные органы, утверждать их состав и делегировать таким органам необходимые полномочия для обеспечения функционирования системы страхования Союзного государства.

Статья 9. Правила системы страхования Союзного государства

1. Порядок и условия, в соответствии с которыми осуществляется страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных на территории государства-участника и временно используемых на территории другого государства-участника, определяются Правилами системы страхования Союзного государства.

2. Правила системы страхования Союзного государства разрабатываются и утверждаются профессиональными объединениями страховщиков по предварительному согласованию друг с другом.

3. Правила системы страхования Союзного государства должны соответствовать настоящему модельному законодательному акту, законодательству государств-участников об обязательном страховании и устанавливать в том числе требования в отношении:

порядка рассмотрения требований потерпевших о возмещении вреда, причиненного в дорожно-транспортных происшествиях, произошедших на территории государства-участника, отличного от государства, в котором зарегистрировано участвовавшее в таком дорожно-транспортном происшествии транспортное средство;

порядка назначения представителей по урегулированию страховых случаев;

порядка и условий возмещения страховщиком расходов представителя по урегулированию страховых случаев, связанных с таким урегулированием, и выплаты вознаграждения за такое урегулирование;

гарантийных обязательств профессиональных объединений страховщиков по исполнению их членами – страховыми организациями обязательств в рамках системы страхования Союзного государства;

информационного взаимодействия между профессиональными объединениями страховщиков, осуществляемого в целях подтверждения действия договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства, заключенных в отношении транспортных средств, зарегистрированных в другом государстве-участнике.

ГЛАВА 2. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВАНИЯ В РАМКАХ СИСТЕМЫ СТРАХОВАНИЯ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

Статья 10. Обязанности и права владельцев транспортных средств, используемых в государстве-участнике, отличном от государства регистрации транспортного средства

1. В случае использования транспортного средства, зарегистрированного в государстве-участнике, на территории другого государства-участника владелец такого транспортного средства обязан застраховать риск своей гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших при использовании транспортного средства на территории другого государства-участника, на весь срок такого использования. При заключении договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства владелец транспортного средства обязан предоставить страховщику достоверную информацию, имеющую существенное значение для оценки страхового риска на территории Союзного государства. Оплата страховой премии по договору страхования в рамках системы страхования Союзного государства осуществляется в соответствии с законодательством государства-участника, на территории которого заключается такой договор.

2. При заключении договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства владелец транспортного средства, зарегистрированного в государстве-участнике и используемого на территории другого государства-участника, должен иметь возможность выбора страховщика, имеющего право осуществлять операции в рамках системы страхования Союзного государства, в соответствии с законодательством государства, на территории которого заключается договор страхования в рамках системы страхования Союзного государства, и ознакомления с условиями такого договора.

Статья 11. Виды и порядок заключения договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства

1. Правом на заключение договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства в отношении транспортного средства, зарегистрированного в государстве-участнике, могут наделяться исключительно страховщики с местом постоянного нахождения в государстве – участнике Союзного государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство. Требования к страховщику, осуществляющему страховую деятельность в рамках системы страхования Союзного государства, устанавливаются законодательством государства-участника по месту постоянного нахождения страховщика.

2. Виды и порядок заключения договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства определяются законодательством государств-участников с учетом требований настоящего модельного законодательного акта.

3. Договор страхования в рамках системы страхования Союзного государства является публичным и может:

заключаться в качестве отдельного вида договора обязательного страхования;

представлять из себя договор обязательного страхования с заключенным в дополнение к нему договором страхования, предусматривающим также обязанность страховщика возместить потерпевшим вред их жизни, здоровью и (или) имуществу, причиненный при наступлении страхового случая на территории государства-участника, отличного от государства-участника, в котором зарегистрировано транспортное средство страхователя. При этом нижеуказанные условия, на которых заключается такой договор страхования, должны соответствовать условиям договора обязательного страхования, в дополнение к которому он заключается:

страхователь;

транспортное средство;

срок страхования;

период использования транспортного средства;

порядок изменения, продления, досрочного прекращения договора;

порядок уплаты страховой премии.

В случае, если национальным законодательством государства-участника предусмотрено составление договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства в виде электронного документа (в электронном виде), страховщик с местом постоянного нахождения на территории такого государства-участника, наделенный правом на заключение договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства, обязан обеспечить возможность заключения договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства в виде электронного документа (в электронном виде) с каждым владельцем транспортного средства, зарегистрированным на территории того же государства-участника. При этом страховщики, наделенные правом на заключение договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства, и профессиональное объединение страховщиков обязаны обеспечивать бесперебойность и непрерывность функционирования своих информационных систем в целях заключения договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства.

4. Порядок установления страховых тарифов (страховых взносов) по договорам страхования в рамках системы страхования Союзного государства устанавливается законодательством государства-участника по месту регистрации транспортного средства, в отношении которого заключается договор страхования в рамках системы страхования Союзного государства.

5. Каждое из государств-участников признает действие на его территории договоров страхования в рамках системы страхования Союзного государства, заключенных в отношении транспортных средств, зарегистрированных в другом государстве-участнике, при условии, что данные о таких договорах имеются в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии с законодательством об обязательном страховании государства регистрации транспортных средств, в отношении которых заключены договоры страхования в рамках системы страхования Союзного государства.

Статья 12. Страховые случаи, страховые суммы, страховые выплаты и право регрессного требования страховщика к лицу, ответственному за причинение вреда по договору страхования в рамках системы страхования Союзного государства

1. Страховым случаем по договору страхования в рамках системы страхования Союзного государства признается наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства, зарегистрированного в государстве-участнике, за вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, произошедшего с участием этого транспортного средства, как на территории государства его регистрации, так и на территории другого государства-участника.

Порядок урегулирования требований в связи с дорожно-транспортными происшествиями, произошедшими на территории государства-участника по вине владельцев транспортных средств, зарегистрированных в другом государстве-участнике, в рамках системы страхования Союзного государства осуществляется в соответствии с Правилами системы страхования Союзного государства.

2. Если Правилами системы страхования Союзного государства не предусмотрено иное:

случаи, при которых причиненный вред не подлежит возмещению, а также события, не являющиеся страховым случаем в рамках системы страхования Союзного государства, определяются в соответствии с законодательством об обязательном страховании государства-участника, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие;

страховая сумма, в пределах которой в рамках системы страхования Союзного государства осуществляется возмещение потерпевшему причиненного вреда, соответствует страховой сумме по договору обязательного страхования, установленной законодательством об обязательном страховании государства-участника, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие;

страховая выплата в рамках системы страхования Союзного государства производится в соответствии с законодательством государства-участника

об обязательном страховании, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие;

случай, когда страховщик имеет право предъявить регрессное требование в размере выплаченного страхового возмещения по договору страхования в рамках системы страхования Союзного государства, определяются законодательством государства-участника, на территории которого произошло дорожно-транспортное происшествие.

Статья 13. Особенности рассмотрения споров по договорам страхования в рамках системы страхования Союзного государства

Споры между профессиональными объединениями страховщиков, а также другими участниками в рамках системы страхования Союзного государства, связанные с толкованием и (или) применением настоящего модельного законодательного акта, других нормативных актов, соглашений, разрешаются путем проведения консультаций и переговоров.

Если спор не будет урегулирован путем проведения консультаций и переговоров, любая из сторон вправе передать этот спор для рассмотрения в суд по подведомственности в соответствии с применимым законодательством.

ГЛАВА 3. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ОБЯЗАННОСТИ ПО СТРАХОВАНИЮ

Статья 14. Контроль за исполнением обязанности по страхованию в рамках системы страхования Союзного государства

1. Подтверждением исполнения владельцем транспортного средства установленной статьей 10 настоящего модельного законодательного акта обязанности по страхованию является наличие данных о заключенном договоре страхования в рамках системы страхования Союзного государства в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии с законодательством об обязательном страховании государства регистрации транспортного средства, в отношении которого заключен данный договор.

2. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной статьей 10 настоящего модельного законодательного акта обязанности по страхованию осуществляется уполномоченными государственными органами в соответствии с законодательством государств-участников, в том числе посредством предоставления данным органам необходимой информации в электронном виде из автоматизированной информационной системы, указанной в пункте 1 настоящей статьи, в режиме реального времени.

Статье 15. Информационное взаимодействие

Информационное взаимодействие между участниками системы страхования Союзного государства может осуществляться в рамках соответствующих соглашений.

Для обеспечения информационного взаимодействия в рамках системы страхования Союзного государства могут разрабатываться международные договоры, в том числе в целях передачи и обработки персональных данных.

ГЛАВА 4. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 16. Реализация настоящего модельного законодательного акта

Реализация настоящего модельного законодательного акта осуществляется в том числе путем внесения изменений в законодательство Республики Беларусь и Российской Федерации, а также при необходимости путем заключения двусторонних международных договоров.

Приведение законодательства в соответствие с настоящим модельным законодательным актом осуществляется синхронно путем согласования сроков принятия нормативных правовых актов Республики Беларусь и Российской Федерации, направленных на реализацию настоящего модельного законодательного акта.

Статья 17. Переходные положения

До начала функционирования системы страхования Союзного государства страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных на территории одного государства-участника и используемых на территории другого государства-участника, осуществляется в соответствии с законодательством государств-участников.

Статья 18. Совершенствование системы страхования Союзного государства

Система страхования Союзного государства открыта для присоединения к ней государств, являющихся субъектами международного права, разделяющих цели и принципы Союзного государства и принимающих на себя в полном объеме обязательства, вытекающие из настоящего модельного законодательного акта.

Предложения по изменению настоящего модельного законодательного акта в целях совершенствования и дальнейшего развития системы страхования Союзного государства могут быть внесены в установленном порядке государством-участником и Парламентским Собранием Союза Беларуси и России, в том числе по согласованному предложению профессиональных объединений страховщиков государств-участников.